



## PERSBERICHT

7 december 2023

### Mesen krijgt Award voor autodelen

Donderdagmiddag kreeg Stad Mesen de 'Elke buurt deelt'-award uit handen van minister Gwendolyn Rutten. Schepen Maïté Hellem ging de Award persoonlijk ophalen. De stad krijgt deze award omdat ze minstens twee deelauto's per duizend inwoners aanbieden. Daarmee haalt de stad de Vlaamse doelstelling rond autodelen.

#### Deelauto's

Inwoners van Mesen kunnen vandaag gebruikmaken van drie deelauto's. Dat lijkt niet veel, maar voor de kleinste stad van Vlaanderen komt dat neer op 2,79 deelwagens per 1.000 inwoners. Daarmee haalt de stad voor het eerst de doelstelling rond autodelen uit het Lokaal Energie- en Klimaatpact, dat steden en gemeenten middelen geeft om bepaalde klimaatambities te bereiken tegen 2030.

'We zijn heel blij met deze erkenning', reageert Sandy Evrard, die als burgemeester van Mesen ook bevoegd is voor mobiliteit. 'Mesen is al sinds 2016 bezig met autodelen. Toen konden inwoners gebruikmaken van een cambio-auto van zorgorganisatie i-mens, op momenten dat die auto toch stilstond. Sinds begin 2023 zijn er ook auto's van Claus2you. Autodelen is in onze streek cruciaal om mensen meer bewegingsvrijheid te geven, zeker omdat het openbaar vervoer hier minder sterk is uitgebouwd.'

#### Ruim 5 000 afgelegde kilometers

Mesen telt na tien maanden 12 unieke gebruikers. Samen reden ze al ruim 5 000 kilometer, gespreid over bijna 400 gereserveerde uren en 96 ritten. Dat komt neer op een tiental ritten per maar. Een succes, vindt ook Claus2you.

Opvallend: kleinere steden en gemeenten maken een inhaalbeweging. "Ze volgen het voorbeeld van de centrumsteden", zegt Jeffrey Matthijs, directeur van Autodelen.net. "Ook in kleinere steden en gemeenten heeft autodelen veel voordelen, zowel voor de inwoners als voor de maatschappij. Deelauto's zijn bijvoorbeeld vaak een goedkoper alternatief voor een tweede auto, zeker als die minder dan 11.000 kilometer per jaar rijdt. En ondertussen zorgt autodelen voor meer vrije ruimte en CO<sub>2</sub>-besparing."

#### Over autodelen.net

Autodelen.net is het verbindende netwerk van gedeelde mobiliteit. Hoe meer mensen gebruik maken van gedeelde mobiliteit, hoe minder auto's er in onze straten staan. Gedeelde mobiliteit zorgt voor een optimaal gebruik van grondstoffen en heeft een positief effect op de kwaliteit van onze leefomgeving. Autodelen werkt samen met steden en gemeenten en met lokale communities om autodelen te promoten.

### 1. Elke buurt deelt

Deze steden en gemeenten haalden de LEKP-doelstelling van 2 deelauto's per 1.000 inwoners. (\*Lokaal Energie- en klimaatpact)

*De steden die in 2022 al een 'Elke buurt deelt'-award wonnen, namelijk Gent, Mechelen en Leuven, kwamen in 2023 niet meer in aanmerking voor een nieuwe award.*

|   | Gemeente  | Aantal deelauto's juni 2023 | Aantal deelauto's per 1.000 inwoners juni 2023 | Aantal keer doelstelling behaald |
|---|-----------|-----------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Gent      | 1.066                       | 3,98                                           | 2e keer                          |
| 2 | Mesen     | 3                           | 2,79                                           | 1e keer                          |
| 3 | Antwerpen | 1.449                       | 2,69                                           | 1e keer                          |
| 4 | Mechelen  | 214                         | 2,42                                           | 2e keer                          |
| 5 | Mortsel   | 61                          | 2,31                                           | 1e keer                          |
| 6 | Leuven    | 218                         | 2,12                                           | 2e keer                          |

## 2. Snelste stijger van het jaar

**In deze steden was de toename van het aantal deelauto's per 1.000 inwoners tussen oktober 2022 en juni 2023 het grootst. Hieronder de top 10.**

*De steden die al een 'Elke buurt deel'-award wonnen, namelijk Gent, Mechelen, Leuven, Antwerpen, Mortsel en Mesen, kwamen niet meer in aanmerking voor deze award.*

|   | Gemeente  | Toename aantal deelauto's per 1.000 inwoners tussen okt '22 en jun '23 | Toename aantal deelauto's tussen okt '22 en jun '23 | Aantal deelauto's juni 2023 | Opmerking                                                     |
|---|-----------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1 | Antwerpen | 0,99                                                                   | 550                                                 | 2,69                        | Reeds award voor doelstelling 2 deelauto's per 1.000 inwoners |
| 2 | Mortsel   | 0,97                                                                   | 26                                                  | 2,31                        | Reeds award voor doelstelling 2 deelauto's per 1.000 inwoners |
| 3 | Mesen     | 0,91                                                                   | 1                                                   | 2,79                        | Reeds award voor doelstelling 2 deelauto's per 1.000 inwoners |
| 4 | Gent      | 0,64                                                                   | 182                                                 | 3,98                        | Reeds award voor doelstelling 2 deelauto's per 1.000 inwoners |
| 5 | Schoten   | 0,52                                                                   | 18                                                  | 0,96                        | <b>+0,5 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar</b>   |

|           |                           |      |    |      |                                                                                                     |
|-----------|---------------------------|------|----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6</b>  | <b>Sint-Martens-Latem</b> | 0,48 | 4  | 0,61 | <b>+0,5 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar</b>                                         |
| <b>7</b>  | <b>Kontich</b>            | 0,46 | 10 | 0,97 | <b>+0,5 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar</b>                                         |
| <b>8</b>  | <b>Kortenbergh</b>        | 0,43 | 9  | 0,57 | <b>+0,4 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar</b>                                         |
| <b>9</b>  | <b>Koksijde</b>           | 0,32 | 7  | 0,32 | <b>+0,3 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar / overlap met award Sterkste nieuwkomer</b> |
| <b>10</b> | <b>Zulte</b>              | 0,25 | 4  | 0,25 | <b>+0,3 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar / overlap met award Sterkste nieuwkomer</b> |

[ [www.mesen.be/deelwagen](http://www.mesen.be/deelwagen) ]